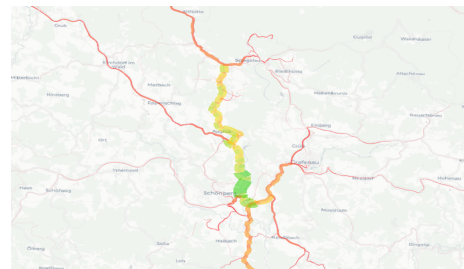


## Verkehrsspinne

### Wie finde ich mögliche Ausweichstrecken bei Problemen innerhalb eines überlasteten Straßensegments?

Durch die Analyse der Verkehrsströme auf einem Straßensegment erhalten Sie Einsichten in den Mobilitätsbedarf von Verkehrsteilnehmern, die ein gegebenes Straßensegment passiert haben. Dies ermöglicht das Erkennen von bevorzugten Routen der Verkehrsteilnehmern und kann die Grundlage für Empfehlung von Ausweichstrecken oder sogar neu zu bauenden Umgehungsstraßen bilden.

Anbieter: [ui!] Urban Mobility Innovations  
Kategorien: Analysen  
Kontakt: Markus Bachleitner  
Ansprechpartner für Parkraum-Analysen und Smart Data  
+49 (0) 30 2084724 40  
[info@umi.city](mailto:info@umi.city)



## Beschreibung

Durch die Analyse der Verkehrsströme auf einem Straßensegment erhalten Sie Einsichten in den Mobilitätsbedarf von Verkehrsteilnehmern, die ein gegebenes Straßensegment passiert haben. Dies ermöglicht das Erkennen von bevorzugten Routen der Verkehrsteilnehmern und kann die Grundlage für Empfehlung von Ausweichstrecken oder sogar neu zu bauenden Umgehungsstraßen bilden.

## Methode

Die Ermittlung der Verkehrsströme erfolgt auf Basis von Floating Car Daten (Fahrzeugbewegungen, gemessen von Navigationsgeräten und / oder mobilen Endgeräten) und wird für den motorisierten Individualverkehr zur Verfügung gestellt.

Die Auswertung betrachtet den Zeitraum der letzten 15 Wochen, und basiert auf dem OpenStreetMap Straßenmodell. Eine detaillierte Beschreibung der enthaltenen Datenfelder findet sich weiter unten.

In einem ersten Schritt werden alle Fahrten im ausgewählten Bereich auf das Straßennetzwerk abgebildet und nach solchen gefiltert, welche das Referenzsegment passiert haben. Anschließend werden die Straßensegmente der gefilterten Fahrten aggregiert und bereitgestellt.

## Datenfelder

**wkt:** Die Geographie eines Straßensegmentes in 'Well-Known Text' Darstellung (nur wenn nicht anderweitig bereits implizit im Ausgabeformat).

**road\_id:** Eindeutiger Bezeichner eines kreuzungsfreien und verkehrsbaulich homogenen Straßensegmentes.

**road\_osm\_id:** Der OpenStreetMap relation Identifier für den Bezug zum OpenStreetMap Straßenmodell. Besteht typischerweise aus mehreren kreuzungsfreie Straßensegmente.

**road\_heading:** Die befahrene Richtung von Straßensegmenten, welche nicht bereits fahrtrichtungsspezifisch in OpenStreetMap modelliert sind. Mögliche Werte sind forward für das Befahren des Straßensegmentes in "Vorwärtsrichtung" und backward für die Gegenrichtung.

**is\_segment\_[forward|backward]:** Wert ist 1 wenn das Straßensegment ein Teil des OpenStreetMap Referenzsegment (richtungsabhängig) ist, 0 sonst.

**[approaching|leaving]\_[forward|backward]:** Vier Spalten mit der Anzahl der Fahrten, welche das Referenzsegment in forward oder backward Richtung befahren haben (leaving) oder im Verlauf der Fahrt noch befahren werden (approaching).

**passes\_segment:** Die undifferenzierte Summe der Fahrten auf einem Straßensegment, die das Referenzsegment passiert haben. Ergibt sich nicht zwingend als Summe der [approaching|leaving]\_[forward|backward] Spalten, da eine einzelne Fahrt ein Referenzsegment eventuell mehrfach durchfährt.

**speed\_p50:** Der Median (oder auch das 50te Perzentil) der gefahrenen Geschwindigkeiten auf dem Straßensegment.

**speed\_p85:** Das 85te Perzentil der gefahrenen Geschwindigkeiten auf dem Straßensegment. Kann typischerweise als freifließende Geschwindigkeit interpretiert werden.

**total:** Gesamtzahl der Fahrten auf dem Straßensegment im Betrachtungszeitraum.

**ratio\_pct:** Anteil der Fahrten über das Referenzsegment relativ zu der Gesamtzahl der Fahrten auf dem Straßensegment.

**contribution\_pct:** Anteil der Fahrten über das Straßensegment an allen Fahrten auf dem Referenzsegment.

## Weitere Produktoptionen

Nach Absprache können die folgenden Produkteigenschaften individuell angeboten werden:

- Spezifikation des Referenzgebietes als Umkreis oder Bounding-Box eines Ortes oder einer gegebenen Region.
- Spezifikation der zugrundeliegenden Wochentage oder Zeiträume als "Recurrence Rule (nach RFC 5545)".
- Wöchentliche Aktualisierung der Datengrundlage.